

# Skýrsla um grænt bókhald fyrir árið 2003

**Malbikunarstöð  
Akureyrarbæjar**

**við Súluveg  
Akureyri**

**Akureyrarbær**

**Akureyri, ágúst 2004**

# **Efnisyfirlit**

<b>Yfirlýsing stjórnanda .....</b>	<b>2</b>
<b>Áritun endurskoðenda .....</b>	<b>3</b>
<b>Almennar upplýsingar .....</b>	<b>4</b>
<b>Hráefnis- og auðlindanotkun.....</b>	<b>5</b>

## Yfirlýsing stjórnanda

Hér birtist fyrsta skýrsla Malbikunarstöðvar Akureyrar um grænt bókhald fyrir starfsemi stöðvarinnar, sbr. reglugerð nr. 851/2002. Starfsemi stöðvarinnar felst í framleiðslu malbiks til notkunar á götur, vegi, gangstéttar, bílastæði og fleira. Grunnefni eru aðallega íslensk steinefni og innflutt asfalt. Ekki urðu teljandi breytingar á starfseminni á árinu frá því sem verið hefur.

Akureyri, 19. ágúst 2004

St. fanns meðalists Akureyrar  
Björn Þórður Fernandes

## Áritun endurskoðenda

Við höfum endurskoðað skýrslu Malbikunarstöðvar Akureyrarbæjar um grænt bókhald fyrir árið 2003. Skýrsla um grænt bókhald er lögð fram af stjórnendum stöðvarinnar og á ábyrgð þeirra í samræmi við lög og reglur. Ábyrgð okkar felst í því áliti sem við látum í ljós á skýrslunni á grundvelli endurskoðunarinnar.

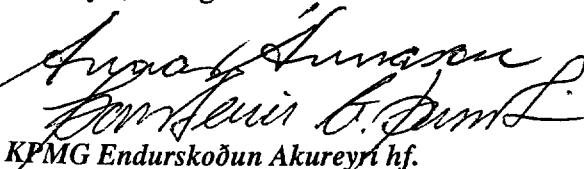
Megintilgangur með endurskoðun okkar hefur verið að meta hvort skýrsla stöðvarinnar um grænt bókhald samræmist þeim kröfum sem gerðar eru í íslenskri löggið, þar með talið:

- að kanna hvort tölulegar upplýsingar í skýrslunni séu reiknaðar með áreiðanlegum hætti og settar fram í samræmi við þær aðferðir sem stjórnendur stöðvarinnar hafa skilgreint.
- hvort upplýsingarnar séu í samræmi við fjárhagsbókhald stöðvarinnar og þær tölur sem sendar eru þeim aðila sem hefur eftirlit með starfsleyfi vegna mengunarmælinga.
- að kanna hvort skilyrðum í lögum og reglum varðandi innihald skýrslna um grænt bókhald sé fullnægt.

Endurskoðað var í samræmi við góða endurskoðunarvenju. Samkvæmt því ber okkur að skipuleggja og haga endurskoðuninni þannig að nægjanleg vissa fáist um að skýrsla um grænt bókhald sé í meginatriðum án annmarka. Endurskoðunin felur í sér greiningaraðgerðir, spurningar til starfsmanna stöðvarinnar, úrtakskannanir og athuganir á gögnum til að sannreyna tölulegar upplýsingar sem fram koma í skýrslunni. Endurskoðunin felur einnig í sér athugun á því hvort framkvæmd mælinga og útreikninga sé í samræmi við þær lýsingar sem fram koma í skýrslunni. Í endurskoðuninni felst jafnframt mat á þeim aðferðum sem notaðar eru við gerð skýrslunnar.

Það er álit okkar að skýrsla Malbikunarstöðvar Akureyrarbæjar um grænt bókhald á árinu 2003 sé gerð í samræmi við lög og reglur um innihald skýrslna um grænt bókhald og að tölulegar upplýsingar í skýrslunni séu í samræmi við þær aðferðir sem þar er gerð grein fyrir.

Akureyri, 16. ágúst 2004.

  
Birna Þórssen  
KPMG Endurskoðun Akureyri hf.

## **Almennar upplýsingar**

Malbikunarstöðin er hluti af framkvæmdamiðstöð Akureyrarbæjar og rekin undir yfirstjórn framkvæmdadeildar Akureyrarbæjar.  
Deildarstjóri framkvæmdadeilda er Guðmundur Guðlaugsson, verkfræðingur.

### **Starfsleyfi**

Malbikunarstöðin starfar skv. starfsleyfi sem gefið var út 11. febrúar 2000. Starfsleyfishafi er Akureyrarbær, Geislagötu 9, 600 Akureyri. Það var gefið út af Hollustuvernd ríkisins og gildir til 1. mars 2004.  
Eftirlit með starfseminni er í höndum Hollustuverndar ríkisins.

Númer fyrirtækjaflokks, sbr. fylgiskjal með reglugerð um grænt bókhald, er 6.11.

### **Afmörkun starfseminnar**

#### **Staðsetning**

Malbikunarstöðin er staðsett við Súluveg á Akureyri.

#### **Stærð fyrirtækisins og athafnasvæði þess**

Athafnasvæði malbikunarstöðvarinnar er um 1 hektari að stærð og er í um 147 – 148 m hæð yfir sjávarmáli. Stöðinni tilheyra tveir tuttugu tonna upphitaðir geymar fyrir asfalt ásamt starfsmannahúsi og litlum geymslum. Einnig tilheyrir starfseminni 1.400 tonna löndunargeymir fyrir asfalt og er hann staðsettur á hafnarkanti við Skipatanga.

## **Hráefna- og auðlindanotkun**

Malbiksframleisla á árinu 2003 var samtals 17.004 tonn. Árið 2002 var framleiðslan 13.282 tonn. Malbikið er 93,5% steinefni og 6,5% asfalt.

Við framleiðsluna 2003 voru því notuð um 15.900 tonn af steinefnum og 1.105 tonn af asfalti. Steinefnin eru að mestum hluta unnin úr klöpp við Krossanes skammt norðan Glerár.

Asfaltinnflutningur á árinu 2003 nam samtals 2.602,7 tonnum en að teknu tilliti til birgðabreytinga var gegnumstreymi samtals 3.427,7 tonn.

Asfalt umfram notkun í malbikunarstöð er selt til annara, svo sem Vegagerðarinnar.

## **Malbikunarstöð**

### **Olíunotkun**

Til þurrkunar og upphitunar steinefna er notuð flotaolía.

Heildarmagn olíu á árinu 2003 varð 175.173 lítrar eða um 10,3 lítrar á hvert tonn af malbiki.

### **Raforkunotkun**

Malbikunarstöðin er rafmagnsdrifin og einnig er rafmagn notað til að halda asfalti heitu. Raforkunotkun á árinu 2003 varð samtals 237.160 kwst. eða 13,9 kwst. á framleitt tonn af malbiki.

## **Asfaltgeymir**

### **Raforkunotkun**

Til að halda asfalti heitu í löndunargeymi er notuð raforka.

Raforkunotkun á árinu 2003 varð samtals 348.916 kwst. eða 101,8 kwst. á hvert tonn af asfalti sem fór í gegnum löndunargeyminn.

## **Útblástursloft**

Samkvæmt starfsleyfi grein 2.3 skal mæla ryk í útblásturslofti að minnsta kosti einu sinni á ári og má það ekki vera meira en  $100 \text{ mg/Nm}^3$

Mæling ryks fór fram 25. júní 2003 og reyndist heildarryk frá brennslunni vera um  $17 \text{ mg/Nm}^3$  að meðaltali.