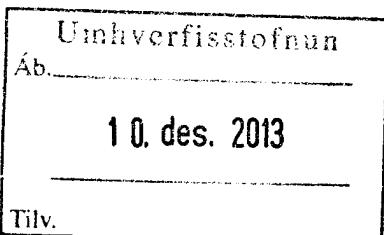


Skipulagsstofnun
Þóroddur F. Þóroddsson
Laugavegi 166
150 Reykjavík



UMHVERFISSTOFNUN

Reykjavík, 9. desember 2013

Tilvísun: UST20131100208/bs

Hringvegur (1). Brú yfir Jökulsá á Fjöllum við Grímsstaði í Skútustaðahreppi og Norðurþingi - umsögn

Vísað er til bréfs Skipulagsstofnunar dags. 26. nóvember sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um hvort og á hvaða forsendum ofangreind framkvæmd skuli háð mati á umhverfisáhrifum.

Hér er um að ræða byggingu nýrrar brúar yfir Jökulsá á Fjöllum og lagningu nýs vegar að brúnni sem verður 2,6 km langur. Efnispörf í veg og brú er rúmlega 100.000 m^3 . Efnið verður að stærstum hluta tekið úr nánum.

Landslag á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði er lýst á eftirfarandi hátt i tilkynningarskýrslu:
„*Fyrirhugað framkvæmdasvæði er fremur grátt og nakið. Vestan Jökulsár eru grýttir meler og sandar en austan árinnar eru sandar sem smám saman eru að gróa upp.*“ Á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði eru víða ummerki um efnistöku og mannvirkjagerð.

Vegna friðunar lands fyrir sauðfjárbeit og vegna uppgræðslu er land að gróa upp beggja megin árinnar. Umhverfisstofnun telur að við uppgræðslu framkvæmdasvæðisins eigi að gæta þess að rækta ekki gróskumeiri gróður en þann sem er í næsta nágrenni. Umhverfisstofnun vill benda á nánum í Búrfellshrauni sem dæmi um viðhorf til uppgræðslu sem Umhverfisstofnun telur ekki til fyrirmynadar.

Umhverfisstofnun telur að helstu sjónrænu áhrif framkvæmdarinnar að brúnni frátalinni gæti falist í sjónrænum áhrifum vegna grjótnáms í námu B. Ráðgert er að vinna námuna nokkuð djúpt og því ætti að leggja áherslu á við gerð efnistökuáætlunar að tryggja að náman verði mótuð við efnistökuna þannig að svæðið falli sem best að landi að framkvæmd lokinni. Að teknu tilliti til ofangreindra atriða telur Umhverfisstofnun ekki líklegt að umrædd framkvæmd muni hafa umtalsverð umhverfisáhrif í för með sér.

Virðingarfyllst

Aðalbjörg Birna Guttormsdóttir
Teymisstjóri

Björn Stefánsson
sérfræðingur