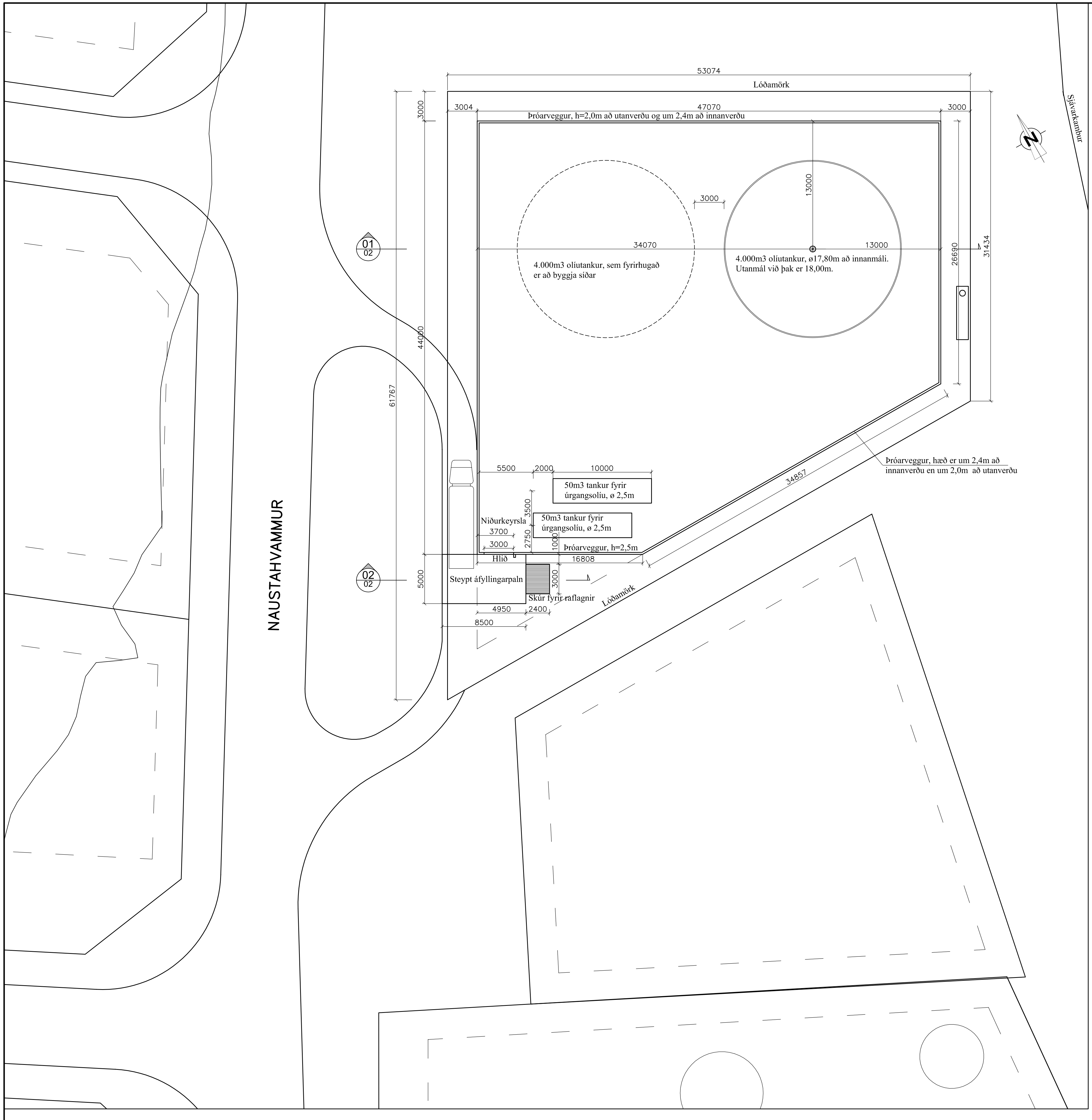
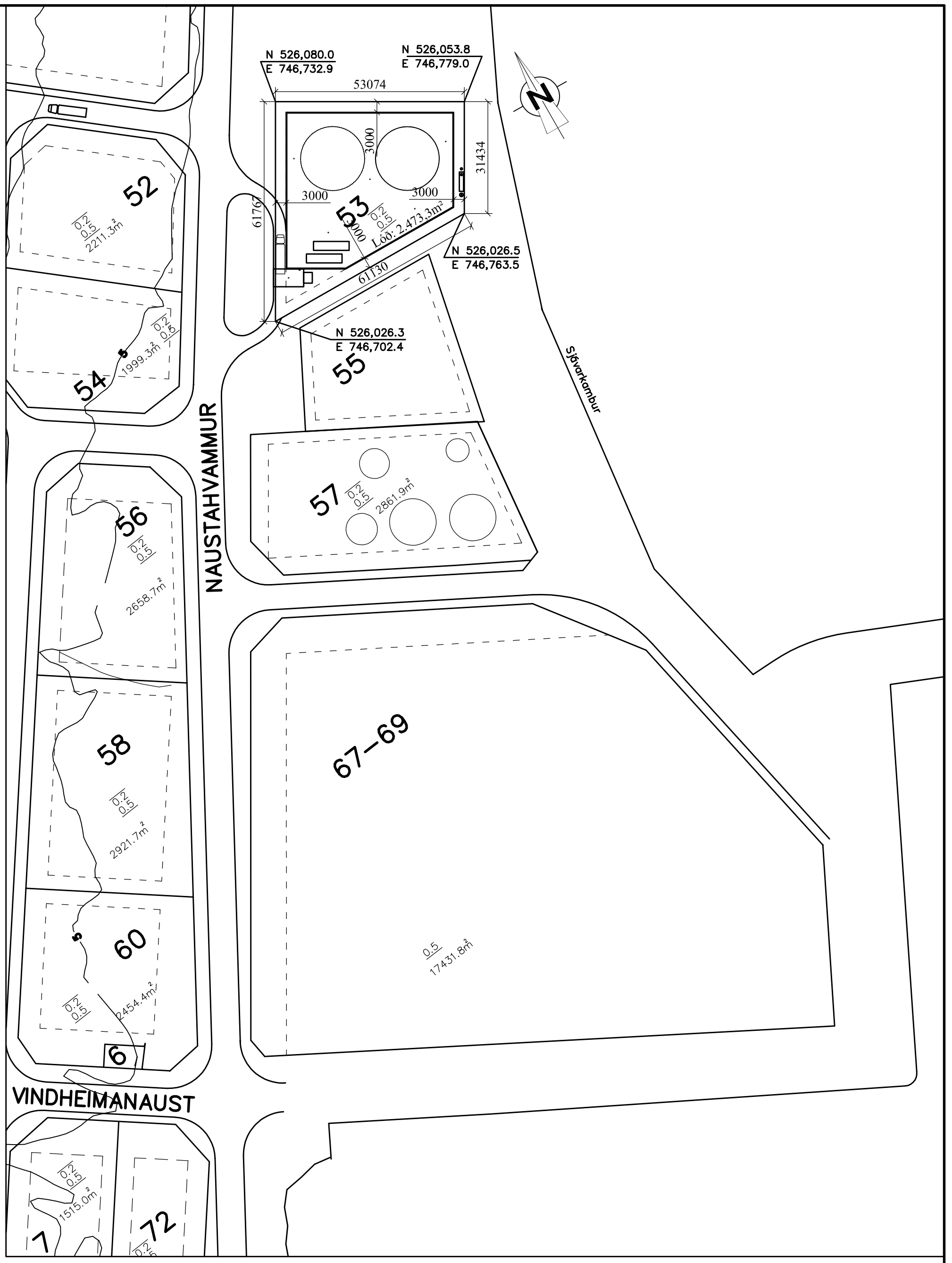


Grunnmynd 1:200



Afstöðumynd 1:1000

Skýringar

Á lóðinni verður i fyrstu byggður einn 4.000m3 olíutankur fyrir skipaolíu (diesel), en seinna er fyrirhugað að byggja annan 4.000m3 tank fyrir sams konar olíu.

Á lóðinni verða einnig tveir 50m3 tankar fyrir úrgangsolíu og verður dælt í þá úr tunnum sem komið er með á áfyllingarplanið. Úrgangsolíunni verður síðan dælt úr tönkunum í bíla sem flytja hana þangað sem henni verður eytt (brennd),

Innanmál þróar í kring um tankana er 1.775m2 og meðalhæð þróar frá jarðvegsyfirborði að efri brún veggja er 2,44m og tekur þróin því um 4.330m3. Að frádreginni skerðingu vegna fyrirhugaðs 4.000m3 tanks og tankanna fyrir úrgangsolíu þá tekur þróin 3.660m3 (>0,9 x 4.000 = 3.600). Þróin er gerð úr steyptum veggjum sem ná 2,0m upp fyrir jarðvegsyfirborð utan við þró. Í botni þróar er 20cm þykkt leirlag, sem hefur lekt sem er minni en 0,00002 cm/s skv. niðurstöðum prófana hjá Rb.

Fyrir norðan olíubirgðastöðina er geymsluskemma í um 100m fjarlægð. Lóðir nr. 52 og 54 eru lóðir á snjóflóðasvæði og verða ekki byggðar. Á lóð nr. 48, sem er næst lóð nr. 52, eru fiskverkunarhús og er a.m.k. 50m á milli þeirra og olíubirgðastöðvarinnar. Á lóðum nr. 55 og 57 eru geymar fyrir lýsi og olíu.

Við hönnun olíubirgðastöðvarinnar hefur verið farið eftir eftirfarandi reglugerðum og stöðlum:
Reglugerð um varnir gegn olíumengun frá starfsemi í landi, nr. 35/1994.
Reglugerð um eldfima vökva, nr. 188/1990.
Leiðbeiningar Hollustuverndar ríkisins nr.2 um olískiljur frá nóv.1995.
Evrópustaðlar EN858-1:2002 og prEN858-2.

Varðandi olíulagnir og hlið þá vísast í teikningar Héðins hf. nr. 0100-08-JR, blað 1, og 7650-08-JU, blöð 1-2.

Verkfræðistofa HH ehf.
HLÍÐASMÁRA 8, 201 KÓPAVOGUR - SÍMAR: 564 3467 og 660 0746

A: Staðsetningu tanka breytt

Breytingar:	E:	Naustahvammur 53, Neskaupstað
B:	D:	Íslensk Olíumiðlun ehf.
A: 30.08.2004, H.H.	C:	Olíubirgðastöð
		Afstöðumynd, grunnmynd og skýringar

Hjörtur Hansson, kt.:150946-4929	Hannað: H.H.	Blað/mkv.: A1/1.200, 1:1000	Verk nr.: 635
[signature] HH@netpostur.is	Teiknað: H.H.	Dagsetning: 15.07.2004	Teikn.nr.: B-01 A